

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 09076972 A

(43) Date of publication of application: 25.03.97

(51) Int. Cl. B62J 35/00

(21) Application number: 07232783

(22) Date of filing: 11.09.95

(71) Applicant: HONDA MOTOR CO LTD

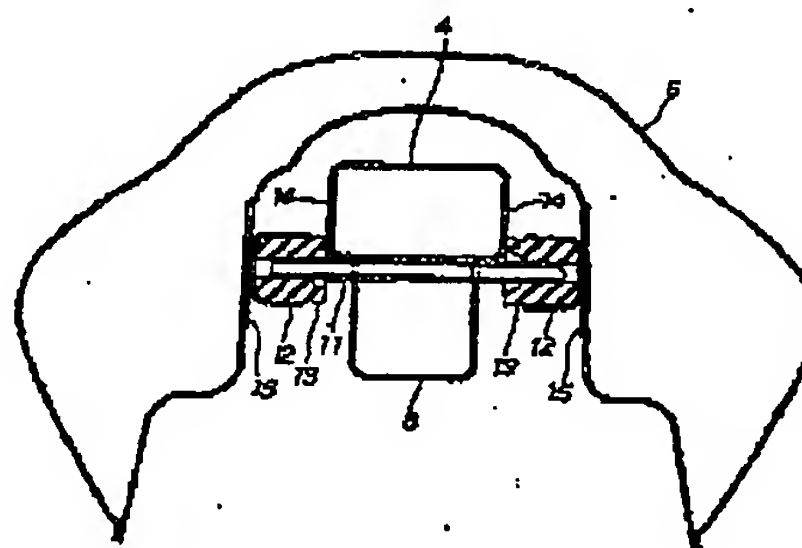
(72) Inventor: NAMIKI TOSHIO
HARA IKUO

(54) SADDLE TYPE FUEL TANK FITTING STRUCTURE

(57) Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a saddle type fuel tank fitting structure capable of reducing the number of part items and facilitating the assembly.

SOLUTION: A main frame 4 made of wide angular pipe passing through a center in the vehicle lateral direction is extended rearward from a head pipe of a motorcycle, a mounting member 11 to fit a fuel tank 6 is provided on either surface above or below the main frame 4, and a receiving member 12 is fitted to the fuel tank 6. A mount rubber 13 is fitted to each end of the mounting member 11 to achieve the positioning by side faces 14, 14 of the main frame 4, and a forward fitting part of the fuel tank 6 by engaging the receiving member 12 therewith.



COPYRIGHT: (C)1997,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-76972

(43) 公開日 平成9年(1997)3月25日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

片内整理番号

P I

技術表示箇所

B 6 2 J 35/00

B 6 2 J 35/00

B

審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 9 頁)

(21) 出願番号 特願平7-232783

(22) 出願日 平成7年(1995)9月11日

(71) 出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72) 発明者 並木 敏夫

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技研研究所内

(72) 発明者 原 郁夫

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技研研究所内

(74) 代理人 弁理士 下田 啓一郎

(54) 【発明の名称】 鞍型燃料タンク取付け構造

(57) 【要約】

【課題】 部品点数の削減と組付けの容易化を可能とする鞍型燃料タンク取付け構造を得ることにある。

【解決手段】 自動二輪車のヘッドパイプから後方へ直轄中心を通る広幅角パイプのメインフレーム4を延設し、このメインフレーム4の上下の一方の面に燃料タンク6を取付けるためのマウント用部材11を設ける一方、燃料タンク6に受け部材12を取付ける。上記マウント用部材11の両端にマウントラバー13を嵌め付けてメインフレーム4の側面14、14によって位置決めし、受け部材12を係合することによって燃料タンク6の前部取付け部9を構成する。

